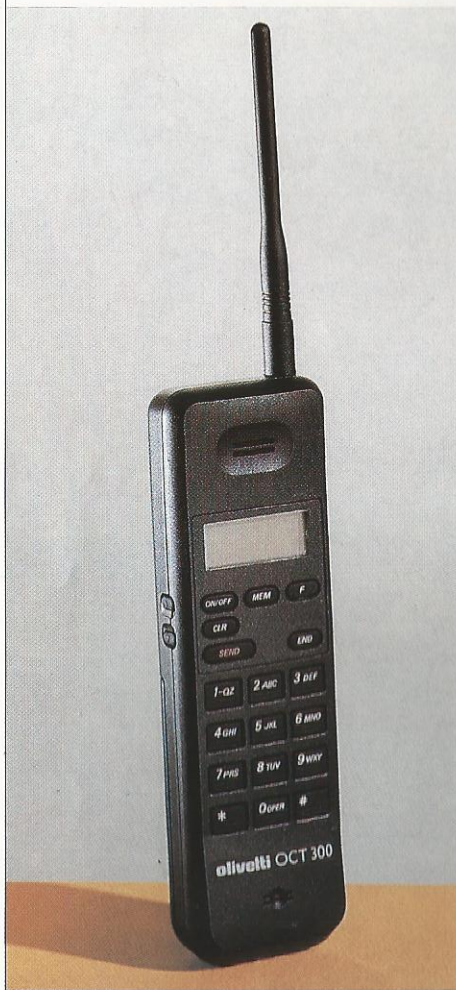


Un telefono portatile al campo o in volo può salvarvi la vita



Su qualsiasi prodotto originale Olivetti pratichiamo uno sconto particolare, alcuni esempi:
TELEFONO RADIOMOBILE PORTATILE OLIVETTI OCT 200
 L. 1.810.000 + IVA
RADIOMOBILE TASCABILE OLIVETTI OCT 300
 L. 2.200.000 + IVA
TELEFAX a partire da
 L. 650.000 + IVA.

GIOVANNI RUSCONI & C. S.A.S.
CONCESSIONARIO ESCLUSIVISTA OLIVETTI, ISTRUTTORE DI VOLO DA DIPORTO

Via Palanzone, 32 - 20162 MILANO
 Tel. 5437256 - 6472268 - 6422125

Vendita radiotelefon, macchine per scrivere, videosistemi di scrittura, calcolatrici, registratori di cassa, telefax, fotocopiatrici, personal computer, e accessori originali Olivetti.

olivetti
PERSONAL
COMPUTER



olivetti



Cos'è "Volare in compagnia"?

E' quello che tutti gli amanti del volo da diporto vogliono fare.

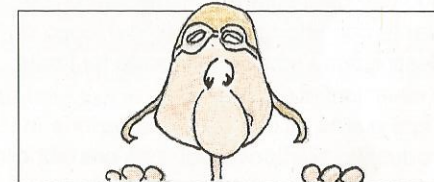
Ma nel nostro caso è anche qualche cosa di più. E' uno slogan lanciato nel cielo dalla neonata **Associazione Nazionale IL VOLO** che ha promosso i **Corsi di navigazione pratica** nei più bei posti d'Italia.

All'Associazione aderiscono tutti i lettori della nostra rivista, e si propone di offrire collaborazione a tutte le iniziative che prevedono voli di gruppo fornendo sostegno e materiale.

A "Volare in compagnia" hanno aderito la "Carta Blu", "Ultraraid 1991", e la "Polaris Cup".

Un'occasione per volare in compagnia ma anche di vacanza, di svago, di av-

ventura e di apprendimento di tutte le tecniche della navigazione osservata e stimata con tanto di strumenti, materiale didattico, carte, radio e con guide e insegnanti tra i migliori in campo nazionale e internazionale.



Cosa vogliamo fare

Vogliamo girovagare per l'Italia in compagnia e, con l'occasione, imparare a navigare, ad atterrare in luoghi sconosciuti, a pianificare voli su lunghe tratte. Imparare ad orientarsi senza strumenti ma usare bene la bussola ed anche il

Loran.
Vogliamo volare in compagnia ma anche saper affrontare un'emergenza e imparare a essere coordinati in formazione.



Come sono organizzati i corsi

I Corsi di navigazione pratica sono organizzati per gruppi al massimo di dieci piloti che avranno a disposizione strumenti, materiale ed una guida che conosce l'itinerario e/o che possiede le capacità per affrontarlo anche per la prima volta. Ogni gruppo oltre al materiale per il Cross Country è equipaggiato con un telefono portatile tascabile Olivetti OTC 300 che permetterà di mantenere un costante contatto con la base o il luogo di destinazione ed eventualmente far fronte a situazioni di emergenza.

Ogni giorno inizierà con una lezione introduttiva sugli esercizi che verranno eseguiti in volo durante il trasferimento (uso della bussola, uso del Loran, simulazioni di emergenza, esercizi di volo in formazione ecc.) secondo il programma che troverete più avanti. Durante il volo verranno impartite istruzioni via radio e



un briefing alla sera concluderà gli aspetti didattici formativi.

Chi sono le guide

E' quanto di meglio e rassicurante esiste in Italia ed è probabile che la lista si allunghi con altri importanti nomi.

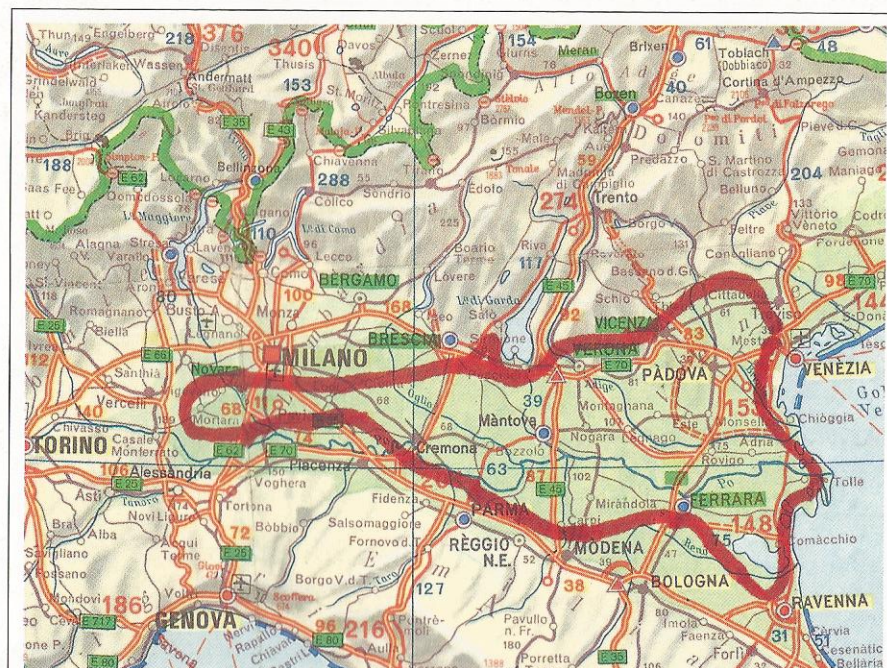
Luigi Aprile: Fondatore dell'AIPU, giornalista, direttore di Ultralight e di Ali Leggere. Istruttore esaminatore. Ha percorso nei suoi 15 anni di attività praticamente tutta l'Italia.

Giuseppe Arcangeli: direttore della scuola di volo "Carta Blu", ha al suo attivo 1250 ore di volo. Organizzatore della gara Ultraraid 1990 - 1991. Membro attivo della E.A.A. e della U.S.U.A. Membro del direttivo dell'Associazione IL VOLO.

Marco Bartolozzi: ha fatto parte della nazionale di volo libero, presidente dell'ex AIPU, accanito vagabondo ULM ha percorso decine di volte il nord Italia a bordo di diversi mezzi. Uno dei padri putativi del volo da diporto in Italia.

Angelo D'Arrigo: Vice campione del mondo in Ungheria, campione italiano, coppa del mondo 1991; 46000 chilometri percorsi nel deserto. in Francia, in Russia, in Ungheria e in Italia. Istruttore esaminatore di volo da diporto.

Guido Medici: giornalista, direttore della rivista IL VOLO, autore di Volare Ultraleggeri e Sulle ali di Dedalo, collaboratore di Volare e Ailes Magazine. Relatore e commissario d'esame ai corsi istruttori ULM.



Itinerario 1: LA GRANDE PIANURA

Partiremo da Venezia e seguiremo la laguna fino alle foci del Po. A sinistra il mare aperto a destra la più grande zona umida d'Europa con le sue lagune, insenature e valli da pesca che si perdono in un paesaggio unico al mondo. Poi Ferrara, Modena, Mantova saltellando di campo in campo fino a scoprire le meraviglie del parco naturale del Ticino. Poi ancora verso est gustando il riposo dei giusti nelle fresche acque del lago di Garda. Proseguiremo la nostra avventura costeggiando le Prealpi per concludere il corso di nuovo a Venezia.

Periodi: dal 1 al 7 luglio 1991, dal 15 al 21 luglio 1991, dal 29 luglio al 4 agosto.

Costi: L. 700.000 (la cifra comprende: materiale didattico, Loran installato, olio e istruttore per tutta la durata del corso. Sono a carico del partecipante le spese relative alla benzina, vitto e alloggio)

NOTA: *apparati radio e altra strumentazione potranno essere forniti dall'organizzazione per il periodo del corso. Informazioni più dettagliate circa l'equipaggiamento necessario e il percorso verranno inviate agli interessati. Disponibilità per l'eventuale trasporto del mezzo al luogo di partenza a cura dell'organizzazione. Informazioni ulteriori all'ultima pagina o telefonando ai seguenti numeri: 041/940900 0337/505198.*

IL VOLO *E' tutto quello che un pilota desidera* IL VOLO

E' una rivista

E' un inserto tecnico per piloti

E' una raccolta completa sui campi di volo in Italia

E' un'enciclopedia a fascicoli

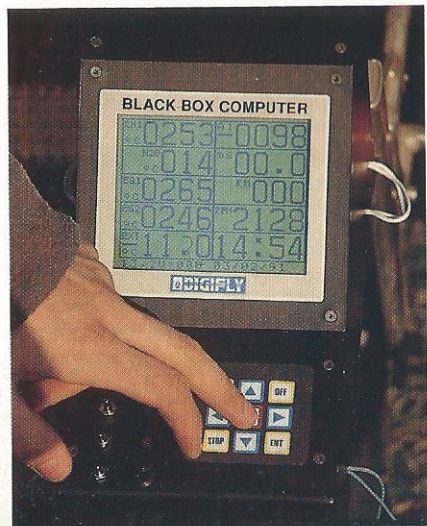


37 numeri pubblicati, 4 anni di attività, IL VOLO è diretta da Guido Medici e conta sulla collaborazione dei più quotati giornalisti-piloti di ULM



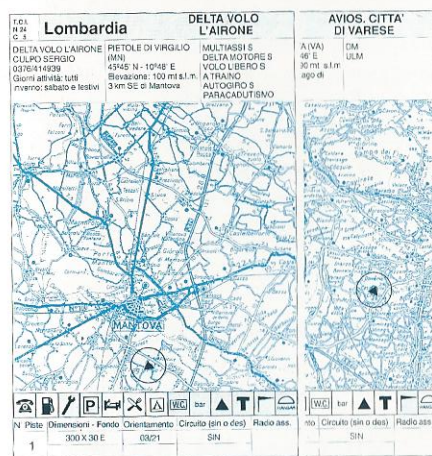
Ci sono delle cose difficili da spiegare e che possono essere comprese solo da chi vola. Nell'inserto dedicato ai piloti ci sono risposte alle questioni di cui tutti parlano nei campi di volo. Ogni numero un fascicolo.

E' un centro di prove ULM

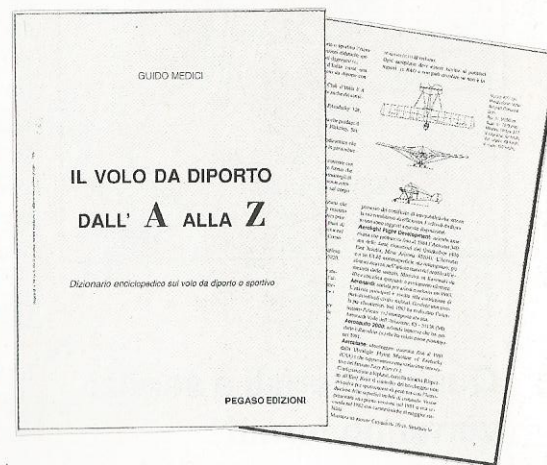


IL VOLO, in collaborazione con la DIGIFLY ha realizzato FAS 9000, Flight Analyzer System. Niente più falsi. Niente più "impressioni di volo" ma dati certi circa le prestazioni delle macchine. Lo strumento registra, ogni secondo, temperatura esterna, temperatura gas di scarico, giri motore, velocità variometrica, velocità anemometrica e quote di volo. Tutto viene restituito dal computer sotto forma di tabulati. IL VOLO da oggi è anche un centro prove ULM, a cui tutte le aziende, gratuitamente possono rivolgersi.

e costa solo L. 70.000 (informazioni ultima pagina)



L'unico e il più importante censimento sui campi di volo con piantine 1:200.000 per una perfetta localizzazione del campo. Numeri telefonici, coordinate, riferimenti e avvertenze. 64 schede già pubblicate e altre 250 in programmazione. Ogni numero 8 schede.



Il Volo da diporto dalla A alla Z, con tutto quello che è stato dalla sua nascita ad oggi. Tutto in ordine alfabetico, compresi i termini tecnici con dettagliate spiegazioni. Ogni numero un fascicolo.

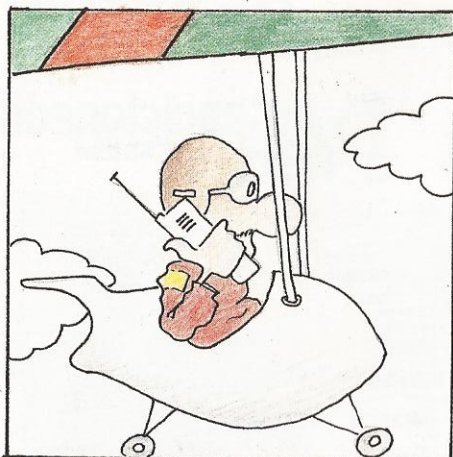
E' una carta di credito ed una Associazione nazionale

Con la "IL VOLO" SERVICE CARD potrete ottenere sconti speciali sugli acquisti dalle più importanti aziende del settore. Un grande club che promuove iniziative, sostiene quelle promosse da altri, fornisce servizi ai propri soci e vuole essere un punto di riferimento per tutti.

IL VOLO
Service CARD

1991

Nome
Cognome
N.° Tessera

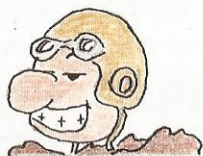


Loran, radio e olio a disposizione

Ogni partecipante avrà a disposizione per l'intera durata del corso un apparato per la navigazione geostazionaria Loran C L 400 e potrà fare esperienza nell'uso di questi sistemi oltre che con altri. Gli apparati radio potranno essere messi a disposizione dell'organizzazione per chi dovesse esserne sprovvisto. L'installazione avverrà al momento della partenza. L'olio tipo AV 2 verrà messo a disposizione dalla Ciak.

Chi può partecipare

Tutti possono "Volare in compagnia" e partecipare ai corsi di navigazione aerea da diporto. Basta possedere un proprio mezzo a tre assi o delta a motore regolarmente certificato ed assicurato ed essere in possesso del certificato di idoneità al volo da diporto.



Ed ecco cosa faremo

Questi saranno gli argomenti che tratteremo durante il corso sia sul piano teorico che con esperienze di applicazioni pratiche in volo:

Pianificazione generale

Come si pianifica un volo di trasferimento
Trasferimento in navigazione osservata
Trasferimento in navigazione stimata

Quali materiali e servizi verranno forniti

Ad ogni partecipante verranno spediti dei materiali didattici con un congruo anticipo rispetto alla partenza fissata:

- carte aeronautiche
- carte automobilistiche
- elenco delle attrezzature necessarie
- T-shirt e adesivi "Volare in compagnia"
- prontuario delle lezioni.

Nel prontuario verrà riportato il contenuto delle lezioni pratiche in modo tale che chi partecipa posseda quelle informazioni di base che saranno oggetto di approfondimenti durante il corso stesso: come si vola in formazione, come si parla alla radio, cosa fare in caso di emergenza ecc.

Il trasporto del mezzo dall'abitazione del pilota al luogo di partenza potrà essere effettuato dall'organizzazione di "Volare in compagnia".



Itinerario 3 TRA MARE, CIELO E OLIVE

Questo corso di navigazione è stato pensato soprattutto per coloro che vogliono volare e stare anche con la propria famiglia. Sono previsti degli itinerari a circuito chiuso con partenza e ritorno presso il campo del Flying Machine Club. La pista si trova a 200 mt dalla splendida costa merlata a due passi dai più importanti centri storici pugliesi: Ostuni, Alberobello, Bari ecc. Il campo è attrezzato con bungalow, miniappartamenti, ristorante e pizzeria.

Periodi: dal 20 al 28 maggio (gli istruttori saranno i piloti di Ultraraid 91 che si fermeranno una settimana in Puglia prima di proseguire per Malta), dal 24 al 30 giugno, dal 19 al 25 agosto, dal 23 al 29 settembre.

Costi: L. 700.000 (la cifra comprende materiale didattico, Loran installato, olio e istruttori per tutta la durata del corso. Sono a carico del partecipante le spese relative alla benzina, vitto e alloggio). I costi relativi al soggiorno sono scontati dal 20 al 30 % in relazione al periodo e variano in relazione al numero di persone e al tipo di alloggio. Informazioni più dettagliate verranno inviate agli interessati.

NOTA: *apparati radio e altra strumentazione potranno essere forniti dall'organizzazione per il periodo del corso. Informazioni più dettagliate circa l'equipaggiamento necessario e il percorso verranno inviate agli interessati. Disponibilità per l'eventuale trasporto del mezzo al luogo di partenza a cura dell'organizzazione. Informazioni ulteriori all'ultima pagina o telefonando ai seguenti numeri: 041/940900 0337/505198.*

Il fattore vento
Uso della bussola e suoi limiti
Uso e utilizzazione del Loran
L'orientamento in volo senza strumenti
Come memorizzare i percorsi
Tecniche di orientamento in volo

Volo in formazione

Tecniche fondamentali del volo in formazione
Come si comunica via radio
Le segnalazioni visive in volo
Le segnalazioni del pilota a terra al pilota in volo
Comportamenti in caso di emergenza
Sicurezza del volo in formazione

Cartografia

Tipi di carte aeronautiche e loro lettura
Calcolo delle coordinate di un punto
Uso e informazioni della carta automobilistica
Come tracciare un percorso il funzione del tipo di navigazione
Come consultare le carte in volo
La scelta dei riferimenti di tempo e di direzione, puntuali e lineari

Situazioni di emergenza

Come eseguire correttamente un atterraggio fuori campo
Come scegliere un campo di atterraggio
Comportamenti del gruppo in caso di avaria al motore
Tecniche generali di primo soccorso
Tecniche di immobilizzazione
Comportamento in caso di avaria al motore ad uno dei partecipanti

Attrezzatura per il cross country

Installazione del materiale e problemi di bilanciamento dei mezzi
Come distribuire i carichi

Come installare gli strumenti
Attrezzature per la manutenzione.

Come iscriversi ai corsi e volare in compagnia

1) Leggete attentamente le informazioni contenute nelle schede relative ai vari itinerari proposti.

2) Scegliete il periodo e compilate la scheda di prenotazione che trovate all'ultima pagina e speditela all'indirizzo dell'organizzazione senza affrancare (l'indirizzo è già stampato)

3) NON INVIATE DENARO.

Verrete contattati telefonicamente per la conferma dell'iscrizione che avverrà successivamente. Vi invieremo ulteriori informazioni sui percorsi relativi agli itinerari cui siete interessati.

Per itinerari diversi da quelli programmati

Qualora si formino dei gruppi di amici che intendessero affettuare un corso di navigazione in zone diverse da quelle previste, l'organizzazione "Volare in compagnia" e l'Associazione "IL VOLO" potranno predisporre specifici programmi.

Servizi ai soci

Un particolare servizio viene offerto a tutti i soci de IL VOLO che intendono volare in gruppi indipendenti: informazioni gratuite su campi di volo cui fare riferimento, materiale didattico usato nei corsi di navigazione, informazioni su spazi aerei ed eventuali difficoltà che si possono incontrare negli itinerari scelti.



Itinerario 4 LA GRANDE AVVENTURA

Da nord a sud. Dall'Emilia alla Puglia lungo la costa Adriatica fino ad arrivare al Flying Machine Club dove ci aspettano un mare cristallino e gli appetitosi piatti tipici pugliesi. Da qui ritorneremo indietro per concludere il nostro percorso da dove eravamo partiti. L'abbiamo chiamato "La grande avventura" perché i chilometri da percorrere sono tanti e, anche con una meticolosa pianificazione iniziale, sarà necessario apportare quelle variazioni che ci saranno suggerite dalla nostra fantasia o dai nostri bisogni. Una esperienza di volo che non potrete mai dimenticare.

Periodo: dal 1 al 10 luglio

Costi: 1.000.000 (la cifra comprende materiale didattico, Loran installato, olio e istruttore per tutta la durata del corso. Sono a carico del partecipante le spese relative alla benzina, vitto e alloggio.

NOTA: *apparati radio e altra strumentazione potranno essere forniti dall'organizzazione per il periodo del corso. Informazioni più dettagliate circa l'equipaggiamento necessario e il percorso verranno inviate agli interessati. Disponibilità per l'eventuale trasporto del mezzo al luogo di partenza a cura dell'organizzazione. Informazioni ulteriori all'ultima pagina o telefonando ai seguenti numeri: 041/940900 0337/505198.*

Aziende che hanno aderito all'Associazione IL VOLO e dove potrete ottenere sconti dal 5 al 30% sui prezzi di listino:

EXPANSION: via Canipari,8 (BS) 030/2421065

CIAK: Via Emilia ovest, 237 Fraore di S. Pancrazio (PR) 0521/671317

ALIFERRARI: 1ª zona industriale, 24 Lendinara (RO) 0425/62018

SIRIO: Via Bugatto, 10 Ronchi dei Legionari (GO) 0481/778994

NIKE AERONAUTICA: Via Ferrarese, 10 Castelmaggiore (BO) 051/765105

AERGROUP: Viale Canton Ticino, 14 (PV) 0384/88466

SCUOLA ITALIANA VOLO: Via Lungo Po Europa (CR) 0372/95991

FLYING MACHINE CLUB: Contrada Lamasanta, Ostuni (BR) 0831/330922

DIGIFLY: Via Piana, 18 (BO) 051/511036

TOP FUN: Via Colline del Lago, Sabaudia (LT) 0773/55216 - 075/959434

LA BOTTEGA DELL'AQUILONE: Via Storletta, 9 Tribano (PD) 049/5342071

Per ulteriori informazioni

Tel. 041/940900 0337/505198

TUTTO QUESTO:

**ISCRIZIONE
ALL'ASSOCIAZIONE**

**ABBONAMENTO
ANNUALE A IL VOLO**

**INSERTO TECNICO
MOTORI**

**ENCICLOPEDIA SUL
VOLO DA DIPORTO**

IL VOLO SERVICE CARD

**GUIDA AI CAMPI DI VOLO
IN ITALIA**

a L. 70.000

Continua il grande censimento sui campi di volo ULM in Italia: ai soci IL VOLO nuove offerte:



SOLO RACCOGLITORE	L. 8.000	L. 6.000
RACCOGLITORE PIU' 64 SCHEDE GIA' PUBBLICATE MA AGGIORNATE (128 PAGINE)	L. 40.000	L. 30.000
RACCOGLITORE PIU' 48 SCHEDE NON PUBBLICATE (96 PAGINE)	L. 30.000	L. 25.000
RACCOGLITORE PIU' 64 SCHEDE GIA' PUBBLICATE E 48 NUOVE (222 PAGINE)	L. 70.000	L. 50.000

Scheda per avere ulteriori informazioni sugli itinerari Volare in compagnia

Sono interessato all'itinerario

per il periodo Il mio indirizzo è il seguente:

Cognome.....Nome.....

Via.....CAP.....Comune.....Prov.....

TELEFONO.....

Scheda per associarsi e ricevere la rivista

IL VOLO

Desidero associarmi e abbonarmi alla rivista IL VOLO. Inviatemi i numeri arretrati, gli omaggi e quant'altro specificato al seguente indirizzo:

Cognome.....Nome.....

Via.....CAP.....Comune.....Prov.....

TELEFONO.....

Desidero ricevere inoltre:

- SI Solo raccoglitore
- SI Raccoglitore più 64 schede già pubblicate
- SI Raccoglitore più 48 schede non pubblicate
- SI Raccoglitore più 64 schede già pubblicate e 48 nuove

Pagherò gli importi direttamente al postino ed in contrassegno al ricevimento della merce.

**SPEDISCI SUBITO QUESTA
CARTOLINA
SENZA AFFRANCARE!
SENZA ANDARE
ALL'UFFICIO POSTALE !**

**NON
AFFRANCARE**

Francatura ordinaria a carico del destinatario da addebitarsi sul conto di credito speciale N. 373 presso l'Ufficio postale di Mestre centro (Aut. Dir. P.T. di Venezia n. 46498/3/12 del 4/11/1987)

IL VOLO
SEZ. VOLARE IN COMPAGNIA
Via Camuffo,57
30174 MESTRE VENEZIA

**SPEDISCI SUBITO QUESTA
CARTOLINA
SENZA AFFRANCARE!
SENZA ANDARE
ALL'UFFICIO POSTALE !**

**NON
AFFRANCARE**

Francatura ordinaria a carico del destinatario da addebitarsi sul conto di credito speciale N. 373 presso l'Ufficio postale di Mestre centro (Aut. Dir. P.T. di Venezia n. 46498/3/12 del 4/11/1987)

IL VOLO
SEZ. ABBONAMENTI
Via Camuffo, 57
30174 MESTRE VENEZIA